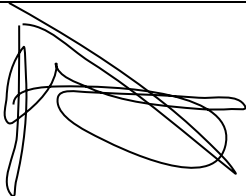
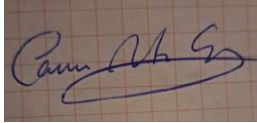
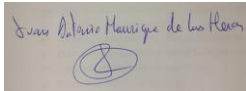


CANDIDATURA JUNTA DIRECTIVA CINA 2024:

CINA CON FUTURO

COMPOSICIÓN DE LA CANDIDATURA

<u>Nombre y Apellidos</u>	<u>Cargo</u>	<u>DNI/ PasaporteNIE</u>	<u>Nº socio/a</u>	<u>Firma</u>
Susana García García	Presidenta	02910249J	07002	
Luis Melero Camarero	Vicepresidente 1	29175044G	7761	
Carmen Nieto Gómez	Vicepresidenta 2	50549238E	9110	
Luis González Rodríguez	Secretario	09796108V	8909	
Francisco Javier González Ruano	Vicesecretario	51110200Z	9210	
Juan Antonio Manrique de las Heras	Tesorero	02528919T	07976	
Raquel Ares Queiruga	Vocal	46292927E	8844	
Rafael Antoniello Ligüera	Vocal	X3065577-E	8849	
Roberto Ferreira García	Vocal	22739720B	7627	

PROGRAMA ELECTORAL

A photograph of a sailboat on the ocean during sunset. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. The sailboat's mast and rigging are visible, with the sails partially unfurled. The water is dark blue with small waves. The sky is a mix of orange and blue.

CINA con futuro

Proyecto para una nueva singladura

EL CINA
¿Qué somos y qué
podríamos ser?



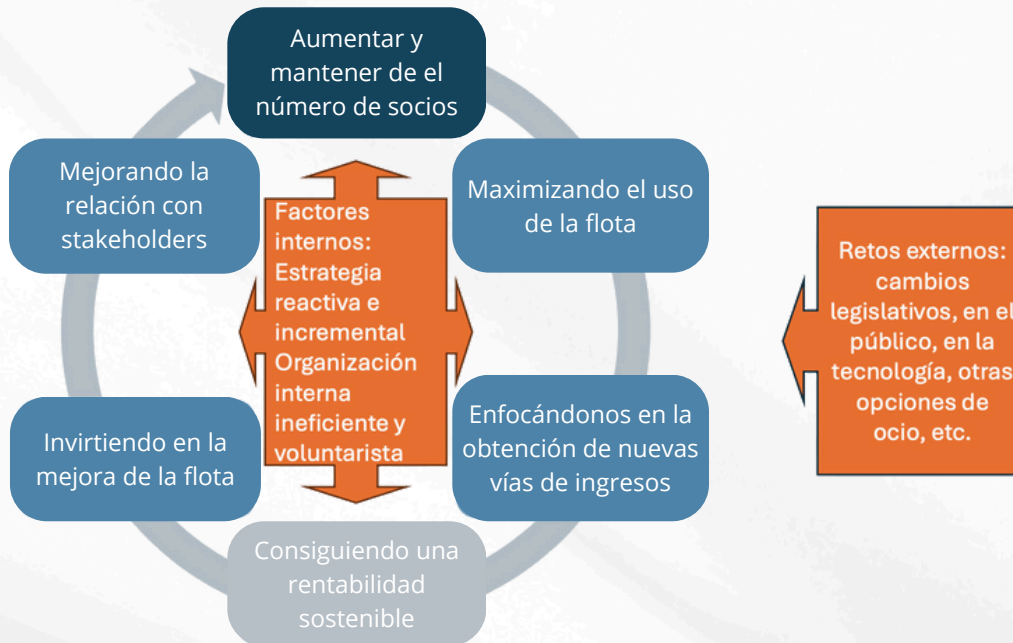
Nuestro proyecto de futuro

- Reconocemos y valoramos todo lo positivo heredado, pero queremos explorar nuevas vías alejadas del "siempre lo hemos hecho así".
- Aunque somos una asociación sin ánimo de lucro, queremos poner el énfasis en la sostenibilidad económica, pues sabemos que es clave para nuestro futuro. Proponemos actividades alineadas con este objetivo, que aseguren un porvenir próspero y responsable, manteniendo el equilibrio entre el acceso asequible a la navegación y la solidez financiera que garantice la continuidad de nuestras actividades.
- Creemos que ha llegado el momento de invertir en una flota moderna que nos permita seguir aprendiendo, expandir horizontes y adaptarnos a los nuevos desafíos de la navegación.
- El CINA ofrece una oportunidad única para aprender a navegar a un coste competitivo y con cursos de alta calidad. Esta misión es parte fundamental de nuestro compromiso, y queremos seguir impulsándola, garantizando la excelencia y la accesibilidad.
- El voluntariado ha sido y seguirá siendo esencial para el CINA y por ello, continuaremos reconociendo y recompensando el esfuerzo de quienes lo hacen posible.
- Por último, vamos a modernizar los temarios, adaptándolos a la navegación actual, para que nuestra formación sea relevante, práctica y esté a la altura de las exigencias del futuro.

CINA agonizando lentamente. Espiral descendente.

Desde hace años, el CINA ha venido afrontando una serie de retos. Queremos enfocar nuestros objetivos en lograr una sostenibilidad económica que nos permita ofrecer un mejor servicio a los socios.

¿Cómo lo haremos?



Visión 2028: CINA con futuro

Más y mejores relaciones con socios y otros, aportando y obteniendo **más valor**

- **Crecimiento** y masa crítica
- Análisis y mejora de las aportaciones mutuas y **sinergias** con **socios y otros** (alumnos, monitores, empleados, proveedores, otras asociaciones y escuelas de vela, administraciones, empresas, **Boiro...**)
- **Experiencias** de disfrute y aprendizaje relacionadas con la vela, y otras aficiones y actos sociales

Sostenibilidad económica

- Aumentar la **utilización** de la flota (ligera y crucero)
- Aumentar los **ingresos** (foco en volumen, no en precio)
- Generar **beneficios** sistemáticamente
- **Reinversión** o prestaciones a los socios (promover la fidelización)

Eficiencia y organización interna

- **Estrategia** ambiciosa, integral y coherente
- **Cuestionamiento** sistemático y revisión de limitaciones tangibles o intangibles (ej. sistema informático)
- Adaptación a la nueva **normativa deportiva** y cualificación de los monitores
- **Aprendizaje** más allá de los cursos, y mejora de la formación, cualificación y desarrollo de los socios
- **Mejora** de procesos, herramientas y sistemas y estudio de **profesionalización** de funciones críticas
- Canalización y coordinación de **iniciativas** de socios

Más y mejor **navegación**

- Ampliar la **temporada y los sitios** donde navegar, tanto en ligera como en crucero
- Facilitar, eliminar o automatizar tareas que **restan valor** (ej. subir barcos por la rampa)
- **Flota** de ligera renovada y mejora y mantenimiento de la de crucero
- Facilitación y potenciación de **cesiones, regatas y navegadas**
- Seguir avanzando en la **sostenibilidad** social y ambiental